



BARAO RIDE 2025
REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO

O Regulamento e Programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico.

1. CALENDÁRIO OFICIAL

- **BARAO RIDE 2025 [domingo, 23 de MARÇO de 2025].**

CATEGORIAS, RANKING, FAIXA ETÁRIA - É permitido ao atleta correr apenas uma categoria individual.

Barão Ride 2025

PERCURSO PRO (80KM)

CATEGORIAS MASCULINAS

- **ELITE (IDADE LIVRE)**
- **SUB-30: (16 A 29 ANOS)**
- **MASTER A1 (30 A 34 ANOS)**
- **MASTER A2 (35 A 39 ANOS)**
- **MASTER B1 (40 A 44 ANOS)**
- **MASTER B2 (45 A 49 ANOS)**
- **MASTER C1 (50 A 54 ANOS)**
- **MASTER C2 (55 A 59 ANOS)**
- **PESADÃO (> 90KG)**

Obs: A idade que será levada em consideração, é a idade do atleta na data de 31 de dezembro de 2025, conforme a regra da CBC e UCI.

PERCURSO SPORT (45 KM)

CATEGORIAS MASCULINA

- **MASTER D (60 ANOS A CIMA)**
- **JUVENIL (15 A 18 ANOS)**
- **OPEN A (ATE 39 ANOS) MASCULINA E FEMININA**
- **OPEN B (ACIMA DE 40 ANOS) MASCULINA E FEMININA**
- **PNE**

PERCURSO INICIANTE e KIDS MASCULINO E FEMININO (12 KM)

ATENÇÃO:

*** TODAS AS CATEGORIAS DEVEM TER NO MÍNIMO 05 ATLETAS OU SERÃO UNIFICADAS COM A MAIS PRÓXIMA DE IDADE INFERIOR E/OU UNIFICADAS CASO NÃO TENHA CATEGORIA POR IDADE.**

***TAIS ENVENTULIDADES, POR FENÔMENOS DA NATUREZA COMO CHUVAS E OUTROS OBSTACULOS QUE PODEM COMPROMETER A LOGISTICA DE PERCURSO DA PROVA, OS MESMOS PODEM SOFRER ALTERAÇÕES COM 2H DE ANTECEDENCIAS DO HORÁRIO DE LARGADA.**

START LOOP (Largada Promocional)

Saída do espaço Lazaro sanfoneiro onde será o local de continuação de entrega dos kits e local de largada. O “start loop” será para todas as categorias.

TEMPO DE PROVA E PONTOS DE CORTE

Válido somente para as categorias que disputarão no percurso PRO.

O Barão Ride 2025 terá o tempo de prova total de 05h:00 (Cinco horas) para que todos os atletas concluem a prova.

• **Corte 1: a prova será cortada após 03h00 NA ÁREA DE CORTE**

IMPORTANTE: Todos os atletas que chegarem a partir deste tempo estarão desclassificados e não poderão seguir adiante na trilha.

Teremos veículos recolhendo os atletas com o tempo limite estourado no percurso. Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova, tendo que **RETIRAR O NUMERAL DA BIKE**. Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta.

INSCRIÇÕES: www.cronosvale.com.br/evento/605/barao-ride-2025

PREÇOS E PRAZOS

(fique atento aos prazos das inscrições):

- 1) As inscrições para o BARAO RIDE 2025 encerram no dia 18 de MARÇO de 2025.
- 2) **Entre no site do evento e clique no link inscrições. É necessário preencher todos os campos e ir até o final imprimindo a ficha de inscrição e boleto bancário, pix.** O boleto sairá com vencimento de 3 dias após a inscrição até a data limite estipulada para cada etapa. Quem não pagar no prazo de 03 dias deverá emitir outro boleto, caso haja vaga na categoria desejada.

LOTES EXTRA EM ANÁLISE APÓS O ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE INSCRIÇÕES

IMPORTANTE: Não faremos inscrições **DEPOIS DOS PRAZOS DE INSCRIÇÃO**. Ressaltamos que a inscrição só está efetuada quando o boleto for pago. Antes disso consideramos que os dados foram somente inseridos no sistema e não garantem a vaga para a competição.

IMPORTANTE: A inscrição é pessoal e só poderá ser transferida a terceiros mediante contato com a organização.

CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição junto com o comprovante de pagamento. O atleta que não apresentar o documento não corre. Menores de 18 anos devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal;

PROGRAMAÇÃO DO BARAO RIDE 2025

***OBS.** A Programação poderá sofrer alterações caso a organização julgue necessário para o bom andamento do evento.

ALINHAMENTO DAS LARGADAS

A Largada da prova será por categorias e obedecerá à seguinte ordem de alinhamento:

- **ORDEM DE LARGADA**
- **ELITE M; SUB 30; MASTER A1 e A2; MASTER FEMININA; MASTER B1 e B2, MASTER C1 e C2, MASTER D; PESADÃO; OPEN A e B MASCULINO; JUVENIL MASCULINO; PNE; OPEN A e B FEMININO; INICIANTE MASCULINA; INICIANTE FEMININA.**

Será obrigatória a presença do atleta na largada neutralizada, caso contrário o atleta não largará.

NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BIKES

- O atleta receberá antes da prova sua numeração (bike);
- Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;
- A mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo (para aquisição de cada numeral R\$20,00), estando sujeito a punição ou desclassificação.

IMPORTANTE: o atleta receberá o numeral. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova. Lembre-se: o atleta que estiver sem o numeral na bike será desclassificado imediatamente.

CRONOMETRAGEM

- Além da cronometragem na linha de chegada teremos, em alguns pontos do percurso, controle de passagem onde o atleta terá que passar.
- Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido.
- Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta.
- A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado.

APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

- O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente;
- O atleta que precisar parar sua bike na área de apoio deverá fazê-lo fora da pista por onde estão passando outros atletas para não atrapalhar.
- O atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista, mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista
- Não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;
- A equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer na área de apoio;
- O apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados;
- O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;
- O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois poderão ser desclassificados, ou de acordo com a decisão do comissário responsável;
- Comunicação na pista: não é permitido nenhum tipo de comunicação (rádio, celular, etc.) entre os atletas e entre atletas e equipe. O atleta que estiver se comunicando será automaticamente desclassificado;

CONDUÇÃO DA BIKE NO PERCURSO

Importante: em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Os atletas devem ter atenção com o trânsito e trafegar somente pela direita, pois em provas de maratona é comum trafegar por vias públicas.

ATENÇÃO! Os locais e trilha por onde passa o roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, plantas, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, crise alérgica, bem como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

SINALIZAÇÃO

O CFMTB 2024 utiliza das marcações oficial UCI/CBC, adotada em provas oficiais.



! IMPORTANTE: As placas de **PERIGO! DEVAGAR** e **MUITO PERIGOSO! DEVAGAR** estarão sinalizando trechos que realmente merecem atenção e cuidado. É de inteira responsabilidade do atleta respeitar a sinalização demarcada.

ÁREA DE EQUIPE

- A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Não é permitida a comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ ou na área de equipe. A equipe que insistir em realizar venda ou exposição de produtos será retirada pela equipe de segurança da organização. Não é permitido, também, a instalação de infláveis, faixas, placas, wind flags nas tendas e qualquer outra forma de divulgação de produto ou marca.

PENALIZAÇÕES

- É obrigatório o uso de capacete durante treinamentos e competição.
- O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.
- O uso de manguitos, perneiras ou calça comprida só será permitido mediante a apresentação de atestado médico que justifique tal uso, como por exemplo, em casos doenças na pele.
- O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado. Não é permitido usar fones de ouvido na trilha (treino e prova).
- Serão desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação),
- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado;
- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado durante a prova e até mesmo durante treinos extraoficiais;

RESULTADO DA PROVA E RECURSO

- Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;

PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS

- **IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme da sua equipe, preferencialmente. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio, mas não os pontos;
- **IMPORTANTE 2:** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição;
- **IMPORTANTE 3:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha), porém não perde
- **IMPORTANTE 4:** Todos os atletas que completarem a prova ganharão medalha de participação na linha de chegada.

O BARAO RIDE 2025 terá R\$ 13.100,00 (treze mil e cem reais) em dinheiro, a serem divididos entre as categorias da seguinte forma:

• PREMIAÇÃO EM DINHEIRO:

DE 1 AO 5 DAS CATEGORIAS PRO.

PREMIAÇÕES EM TROFÉUS E MEDALHAS PARA TODAS AS CATEGORIAS aos primeiros 300 atletas inscritos confirmados

DE 1 AO 5 DAS CATEGORIAS SPORT E INICIANTES

RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

- 1) A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;
- 2) É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização fornecerá água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;
 - Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;
 - Levar água e alimentação que garanta auto suficiência durante as provas.

